


**SUNREEF YACHTS**

# SUNREEF 74



Testo e foto di Lino Pastorelli



Il 74' in oggetto è un elegante catamarano prodotto in un cantiere polacco giunto da poco sul mercato, la Sunreef Yachts; il cantiere, situato a Gdansk, sul Baltico, aveva già presentato virtualmente la barca al salone di Cannes dello scorso anno e ora, nell'edizione 2004, il Sunreef 74 è una realtà ormeggiata in mezzo agli altri catamarani del pontile, pronto per i vari test. L'impressione è di una barca costruita senza risparmio, dagli scafi in alluminio, all'alberatura in carbonio, dall'interno rifinito in pelle e ciliegio alla massiccia dose di elettronica e automazione. Sunreef, oltre a essere cantiere navale, è un'importante società di charter: tutta l'esperienza maturata su catamarani in anni di attività è riversata in questa loro prima creazione, pur se il layout della barca provata è tipicamente armatoriale. La scelta di avere un flying bridge, non molto consueta su un catamarano, è giustificata in questa fascia di dimensioni, perché sicuramente vi sarà un comandante o dell'equipaggio da lasciare al timone durante le lunghe traversate, anche se le dimensioni del fly permettono una comoda dinette e la relativa convivialità di armatore e ospiti; di contro, la perdita di superficie velica dovuta alla maggior altezza del boma dalla coperta è compensata da una notevole altezza dell'albero in carbonio. La comodità degli interni è all'altezza delle grandi barche da crociera oceanica, con notevole riguardo alla privacy, grazie alle quattro discese separate alle aree notte e al comfort adeguato ai climi tropicali: l'aria condizionata da 96.000 BTU provvede in merito; schermi LCD, lettori DVD, impianti TV e hi-fi in ogni cabina e uno schermo al plasma nel salone, si occupano dell'intrattenimento, mentre in esterni vi è la scelta tra il cockpit riparato dalla prosecuzione del fly o la solare dinette sul ponte superiore, in compagnia dello skipper. A questo primo, importante cruiser, seguirà una flotta di catamarani con lunghezze tra i 50' e i 150', tutti costruiti con gli stessi standard qualitativi e tutti secondo le esigenze dell'acquirente; il 60' dovrebbe essere in acqua a metà 2005 con un prezzo particolarmente attraente, poi, a seguire, il resto della flotta.

Co  
- C  
Mu  
e-n  
Ca  
- L  
larg  
39.  
tra  
di;  
la s  
- Ti  
sara  
- Al  
bor  
mq  
mq  
spir  
l/m  
scu  
pal  
di c  
Cap  
mo  
a 2  
2.5  
li e



### SCHEDA TECNICA

Concezione: Sunreef Yachts - Progettista: Van Peteghem/Lauriot Prevost - Costruttore: Sunreef Yachts; 145 rue de l'Île Napoleon; 68100 Mulhouse; France; tel. 0033 (0) 389311475; fax 0033 (0) 389311477; e-mail [info@sunreef-yachts.com](mailto:info@sunreef-yachts.com); web site [www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com) - Categoria di progettazione CE: A - Chiglie: fisse - Lunghezza f.t.: m 22,50 - Lunghezza scafo: m 22,50 - Larghezza massima: m 10,56 - Rapporto larghezza/lunghezza: 47% - Pescaggio: m 1,75 - Peso imbarcazione: kg 39.000 - Dislocamento relativo: 97 (il dislocamento relativo è il rapporto tra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; per un monoscafo ultraleggero è inferiore a 100), ovviamente qui la stabilità è solo di forma e il dato è rapportabile ad altri catamarani - Tipo di armamento: cutter a 8/10 - Attrezzatura albero: senza crocette, sartie alte e basse, doppio strallo su avvolgifiocco per fiocco e trinchetta - Albero: in carbonio poggiato in coperta, altezza m 30 - Boma: in carbonio, tipo Park Avenue - Sartie: in kevlar - Superficie velica randa: mq 185 - Superficie velica fiocco: mq 110 - Superficie velica trinchetta: mq 60 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 355 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 325 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 109 - Motorizzazione barca in prova: due Yanmar da 240 HP ciascuno - Trasmissione: linea d'asse con asse inox da mm 50 - Elica: a tre pale con passo variabile - Dislocamento/HP motore: l/HP 81 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 12 - Capacità serbatoi acqua: litri 2x1.200 - Capacità serbatoi nafta: litri 2x1.700 - Consumo orario medio: con un motore: a 2.200 giri/min, velocità 7 nodi = 15 litri/h; con due motori: a 2.600 giri/min, velocità 11 nodi = 40 litri/h - Autonomia dichiarata: 2.500 miglia - Prezzo di vendita: Euro 3.300.000,00 + IVA - Principali extra: albero in carbonio, aria condizionata.

### COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: lega di alluminio con rivestimento in teak sul pavimento di pozzetto, flying bridge e scale di poppa, crash-box a prua - Materiale di costruzione coperta: alluminio con anti-sdrucchiolo - Bulbo: le chiglie sono fisse e in alluminio - Timone: pale del timone in composito, la timoneria di tipo idraulico - Interni: mobili e rivestimenti in ciliegio e pelle avorio, moquette sui pavimenti.





## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: da est, 16 nodi rafficato - Mare: mosso, da vento, tutta la randa e trinchetta issate.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela con vento reale di 16 nodi: bolina stretta (35°), nodi 7,8; bolina larga (70°), nodi 10,3; traverso (90°), nodi 10,7; lasco e poppa, nodi 10,3 e nodi 10 - Velocità a motore misurate: crociera, nodi 11,5 a 2.500 giri/min; massima, nodi 12,4 a 3.000 giri/min.

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: dalla plancia sul fly si spazia su 360°, buona anche dal posto interno dove non c'è la ruota ma si timona con l'autopilota - Bolina: stringe parecchio e vira senza difficoltà - Traverso, lasco e poppa: buona impressione di controllo e direzionalità in tutte le andature portanti - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: dolce, senza impatti e rumorosità interne - Navigazione a motore: buona, il timone non vibra - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: molto limitate - Manovrabilità in porto: buona.

**VALUTAZIONI SULLA BARCA**: Progetto - Carena: classiche carene con chiglia fissa - Piano velico: armata a cutter con fiocco a 8/10 e trinchetta - Coperta: gli spazi in coperta sono notevoli, sia nel cockpit che sul fly, con buone aree prendisole. Costruzione - Materiali impiegati: costruito senza risparmio, impiega materiali di ottima qualità lavorati completamente da artigiani interni al cantiere - Grado di finitura: molto buono - Interni: consentono una crociera comoda a 8-9 persone - Certificazione: categoria A. Coperta - Comodità passavanti: buona, m 1,35 - Antisdrucciolo: di buona tenuta - Candelieri: 6 ogni lato, inox, alti m 0,74 diametro mm 30 fissati sul trincarino - Tientibene: inox ai lati della tuga, lunghi circa 7 metri - Organizzazione prua: pulpiti inox con sedute in teak, trinchetta e genoa su avvolgifiocco elettrico, trave di prua con buttafuori in carbonio e diamanti di rinforzo inox, passacavo per ormeggio di rinforzo -

Gavone ancora: a piede d'albero, sistema di ancoraggio doppio con due salpa ancora da 24 V, due ancore di 66 e 40 kg e 80 metri di catena - Passacavi: no, placche di protezioni inox sul trincarino - Bitte: tre ogni lato, a scomparsa. Attrezzatura - Albero: 30 metri, in carbonio, poggiato in coperta - Sartiate: in Kevlar, alte diametro mm 29, basse mm 21 - Vele: della veleria bretone Incidences, randa da mq 185 in Spectra, trinchetta da mq 60 in Hydranet, genoa da mq 110 in Dacron Bozellame: Harken di buone dimensioni. Manovre - Timoneria: idraulica sul flying bridge, con ruota da m 1,20; dal posto guida interno si timona solo con l'autopilota - Riduzione fiocco e trinchetta: avvolgifiocco elettrici della Profurl - Riduzione randa: tre mani di terzaroli - Verricelli (tipo): 2 Lewmar 77 per genoa, 2 Lewmar 64, un Lewmar 66, un Lewmar 64 - Carrelli genoa: non vi sono carrelli ma punti fissi con bozzello della Harken - Stopper: 3 S-1824 e 7 S-1618Z - Manovre rinviate sul flying bridge: scotte randa, genoa, trinchetta; terzaroli e amantiglio; le drizze sono a piede d'albero con un loro winch elettrico e un gavone raccolta drizze - Trasto randa (caratteristiche carello): sulla parte poppiera del fly, con rotaia da m 4,60 - Vang: non vi è vang - Comandi motore: monoleva elettronici sia sul fly che al posto guida interno - Strumenti navigazione: radar, stazione del vento, tridata, plotter GPS e VHF - Strumenti motore: contagiri, temperatura acqua e pressione olio; da uno schermo tattile (in salone) si possono controllare tutti i parametri tecnici (funzionamento dei due desalinizzatori da 200 litri/h, dei gruppi elettrogeni, pompe di sentina, luci, livelli liquidi). Pozzetto - Dimensioni: m 3,50x4,00 circa - Comfort: buono per 8 persone - Posto di governo: sul fly, con poltroncina, strumentazione, manovre correnti e ruota a barra; in interno solo con controllo dell'autopilota - Silenziosità motore in navigazione: 68 dBA - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Gavoni: tre gavoni disposti a parete, alcuni sotto le sedute - Tavolo pozzetto: m 2,10x1,08 con sgabelli - Tavolo fly in teak: m 1,60x0,96 con divano a U - Doccia esterna: calda/fredda sullo specchio dello scarpone sinistro - Posizione autogonfiabile: in un apposito vano nello specchio di poppa - Discesa a mare: scalinate di poppa. Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: porta ripiegabile in tre sezioni in acciaio e cristallo - Tenuta stagna: no. Divisione interna (da prua): salone centrale con zona pranzo a sinistra, bar contrapposto e plancia di controllo centrale - scafo sinistro: cabina armatore con bagno e angolo studio, cucina (con discesa separata) e alloggio equipaggio composto da cabina doppia e bagno - scafo

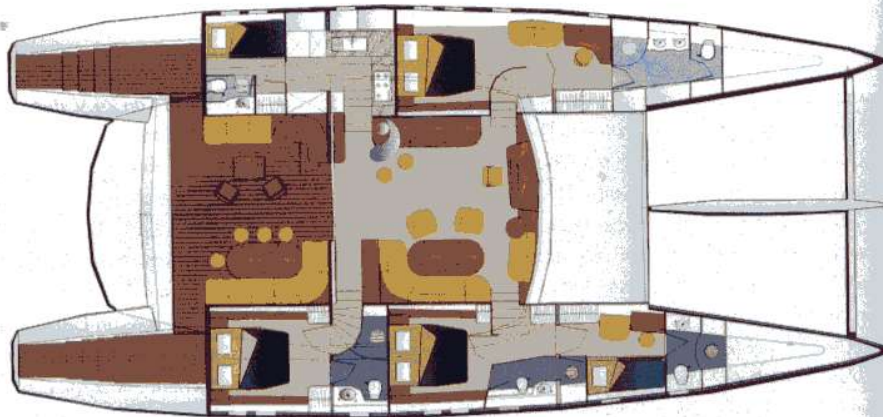
destrò: cabina ospiti singola con bagno, cabina ospiti doppia con bagno e, con una discesa separata, la terza cabina ospiti, doppia e con bagno. Quadrato - Altezza interna minima: m 2,09 - Tientibene: solo ai lati delle discese alle cabine - Comfort dinette: buono per almeno 8 persone, contrapposta alla zona pranzo vi è un angolo bar e a fianco un grande schermo al plasma a scomparsa - Dimensioni tavolo e considerazioni: m 1,07x2,09, regolabile - Ventilazione: buona, sia naturale che con il sistema di condizionamento - Illuminazione naturale: buona, regolabile tramite tende elettriche - Illuminazione artificiale: buona, 12 alogene a parete - Gavoni e armadi: 8+6 armadietti in salone, 2 più portabicchieri nel mobile bar - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA. Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,40x0,90 - Comfort carteggio: buono

- Posto accessori: m 2,40x0,40 - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA. Cucina/scafo sinistro - Altezza interna minima: m 1,95 - Lavelli: due inox, m 0,33x0,30 profondi m 0,19 - Acqua dolce: calda/fredda con miscelatore, acqua salata - Fornelli: piastra elettrocaramica a 4 fuochi - Forno: elettrico e microonde - Cappa: sì - Piano lavoro: m 0,53x0,85 - Frigo: 330 litri, surgelatore 230 litri, lavastoviglie - Volumi gavoni e armadi: buoni, 12 armadi e 5 cassetti - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, 4 alogene - Ventilazione: aria condizionata e un osteriggio - Rumorosità: 63 dBA. Cabine - Suite di prua, armato-



## VELOCITÀ A MOTORE

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	3,6
1000	6,0
1200	6,6
1400	7,7
1600	8,4
1800	9,5
2000	10,6
2200	11,2
2400	11,4
2500	11,5
2600	11,7
2800	12,2
3000	12,4



riale/scafo sinistro, comprensiva di studio con scrittoio e divanetto - Altezza interna minima: m 2,05 - Numero letti: uno doppio - Dimensioni cabina: circa mq 10 - Accesso: dal salone, con scala separata - Dimensione letto: m 2,10x1,62 - Aria letto: m 1,04/1,1,30 - Materiali: sandwich di cileglio americano, pelle naturale; alzo elettrico del letto - Ventilazione: aria condizionata e osteriggi - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, alogene, lampade a parete e a fibre ottiche regolabili in intensità - Volumi gavoni e armadi: 6 armadietti (anche appendiabiti) - Rumorosità motore in navigazione: 55 dBA. Nello scafo sinistro, a poppavia della cucina e con accesso da essa vi è la cabina dell'equipaggio, che ospita due letti singoli sovrapposti e un bagno con doccia. Cabina di poppa/scafo destro - Tipo: ospiti, matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,92 - Numero letti: uno doppio - Accesso da: salone - Dimensioni cabina: circa mq 6 - Dimensione letto: m 1,60x2,00 - Aria letto: m 1,30 - Dettaglio letto: materasso su doghe sollevabile elettricamente - Materiali: legno (sandwich)

e pelle naturale - Ventilazione: oblò e aria condizionata - Illuminazione naturale: buona, oblò con tende e zanzariere elettriche - Illuminazione artificiale: a fibre ottiche e 8 lampade alogene regolabili con telecomando - Volumi gavoni e armadi: 3 armadietti a parete più due appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 64 dBA. Cabina di centro barca/scafo destro: questa cabina ospiti è identica a quella di poppa. Cabina di prua/scafo destro - Tipo: ospiti, singola - Altezza interna minima: m 2,00 - Numero letti: uno singolo - Dimensioni cabina: circa mq 4 - Accesso: dal disimpegno in fondo alla scala di prua - Dimensioni letto: m 1,96x0,83 - Aria letto: m 1,33 - Dettaglio letto: materasso su doghe - Materiali: legno e pelle - Ventilazione: un osteriggio e aria condizionata - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 4 alogene regolabili con telecomando e fibre ottiche - Volumi gavoni e armadi: 4 armadietti, spazio sottoletto, armadi appendiabiti - Rumorosità motore in navigazione: 56 dBA. Servizio igienico poppa/scafo sinistro - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 2,04 - Lavabo: doppio, su piano di marmo - Comfort: buono, dotato di specchiere e armadietti - wc: tipo marino elettrico, in locale separato con armadi e specchiera - Comfort ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: in box separato - Altezza sbocco doccia: m 1,96 - Comfort doccia: buono - Gestione scarichi: elettrico - Ventilazione: buona, sia naturale che forzata - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona, alogene e luce stagna nella doccia - Rumorosità motore in navigazione: 53 dBA. Servizio igienico di poppa/scafo destro - Accesso da: cabina ospiti poppa - Altezza interna minima: m 2,02 - Lavabo: piano in marmo, mobile in Corian - Comfort: buono, mobiletto sottovasca e a parete - wc: marino elettrico - Comfort ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: in box separato - Altezza sbocco doccia: m 1,95 - Comfort doccia: buono, luce sta-



gna - Gestione scarichi: elettrico automatico - Ventilazione: un osteriggio e aria condizionata - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA. Servizio igienico centro/scafo destro - Accesso da: cabina ospiti centrale. Questo bagno, pur se disposto diversamente è uguale al precedente. Servizio igienico di prua/scafo destro - Accesso: cabina di prua - Altezza interna minima: m 2,02 - Lavabo: ovale, m 0,25x0,35, su piano di marmo - Comfort: buono, con specchio e mobiletti in basso e a parete - wc: marino elettrico - Comfort: buono, sia all'ormeggio che in navigazione - Spazio doccia: in box separato - Altezza sbocco doccia: m 1,95 - Gestione scarichi: elettrica automatica - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 5 alogene e una stagna nel box doccia - Rumorosità motore in navigazione: 56 dBA.



Vano motore - Insonorizzazione: ben realizzata, con uno strato pesante ad alta densità più schiuma a cellula chiusa - Accessibilità: da portelloni esterni - Accessibilità controlli: ampi spazi facilitano i controlli. Impiantistica - Quadro elettrico - Interruttori: sistema Magelis e centralina Mastervolt in plancia con strumenti digitali; 10 interruttori più differenziale per le utenze a 220 V - Impianto B.T.: batterie 24 V in due pack: 1.200 Ah e 200 Ah per servizi; batterie motore 2 da 12 V indipendenti; tre caricabatterie da 100 A e uno da 25 A - Impianto 220 V: presa da banchina, due generatori 19 kW, un convertitore 24 V/220 V 2.500 W e uno da 5.000 W - Serbatoi carburante: 2x1.700 litri in alluminio, con sonde presenza acqua e filtri vari - Serbatoi acqua: 2x1.200 litri in alluminio - Impianto idraulico: tubature in polietilene - Boiler: 2x100 litri in acciaio inox - Pompe di sentina: 4 elettriche e 2 manuali. Accessori: libretto d'uso e manutenzione, dotazioni di sicurezza categoria A con due zattere da sei persone.